



MESTO KOŠICE

## Materiál na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Názov materiálu	Predloženie Žiadosti o nenávratný finančný príspevok za účelom realizácie projektu: „Rekonštrukcia chodníka pre chodcov a cyklistov na ul. Južná trieda“	
Predkladá	Ing. Jaroslav Polaček, DPA primátor mesta Košice	
Spracovateľ	Oddelenie strategického rozvoja MMK - referát projektov EÚ, Oddelenie dopravy - referát správy a údržby ciest	
Dátum zasadnutia	12.5.2026	
Číslo spisu	MK/A/2026/08796	
Uznesenie	MZ	MR

## Návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 10 ods. 3 písm. c) a d)  
Zákona č. 401/1990 Zb. o meste Košice v znení neskorších predpisov

### schvaľuje

- a. predloženie Žiadosti o nenávratný finančný príspevok (ďalej len ŽoNFP) oprávneným žiadateľom Mestom Košice za účelom realizácie projektu s názvom: **„Rekonštrukcia chodníka pre chodcov a cyklistov na ul. Južná trieda“**, realizovaného v rámci Programu Slovensko 2021-2027, ako projekt integrovaných územných investícií, na základe Výzvy na predkladanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok na podporu cyklodopravy, kód výzvy: PSK-MIRRI-013-2024-ITI-EFRR, v predpokladanej výške celkových výdavkov projektu **280 000 EUR s DPH**, ktorého ciele sú v súlade s platným „Územným plánom mesta Košice“ a platným „Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Košice a jeho funkčnej oblasti 2022 – 2027“;
- b. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami výzvy, a že mesto Košice bude garantom financovania projektu a zabezpečí realizáciu projektu počas celej doby jeho realizácie;
- c. zabezpečenie finančných prostriedkov na prípadné ďalšie aj neoprávnené výdavky projektu realizovaného v rámci výzvy na podporu cyklodopravy, kód výzvy PSK-MIRRI-013-2024-ITI-EFRR v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci z rozpočtu mesta;
- d. zabezpečenie financovania prevádzky a udržateľnosti projektu minimálne 5 rokov po ukončení realizácie projektu.

## Dôvodová správa

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky ako Riadiaci orgán pre Program Slovensko vyhlásilo dňa 26.08.2024 výzvu PSK-MIRRI-013-2024-ITI-EFRR na predkladanie Žiadostí o poskytnutie nenávratného finančného príspevku v rámci priority 2P3. Udržateľná mestská mobilita (ďalej len ŽoNFP), špecifický cieľ RSO2.8. Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasť prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (EFRR). Výzva bola aktualizovaná dňa 28.8.2025 z dôvodu oprávnenosti miest nad 20 tisíc obyvateľov ako žiadateľov (Aktualizácia č. 3). Výzva je zameraná na aktivity týkajúce sa tvorby líniovej cyklistickej infraštruktúry vrátane prvkov dopravného upokojovania a doplnkovej cyklistickej infraštruktúry.

Cieľom výzvy je podpora takých projektov, ktoré majú najväčší príspevok k zvýšeniu del'by prepravnej práce v prospech nemotorovej (predovšetkým cyklistickej) dopravy v rámci prepravy na území sídiel.

V rámci výzvy je v opatrení **2.8.2 „Podpora cyklodopravy“** oprávnený typ akcie *1. podpora cyklistickej a inej nemotorovej dopravy*, ktorá sa realizuje prostredníctvom oprávnených aktivít:

- a) rekonštrukcia, modernizácia a výstavba líniovej infraštruktúry pre cyklistickú dopravu;
- b) budovanie a rekonštrukcia prvkov upokojovania dopravy;
- c) obstaranie, rekonštrukcia, modernizácia a výstavba doplnkovej cyklistickej infraštruktúry.

V zmysle výzvy je pre oprávnených žiadateľov z menej rozvinutého regiónu pri aktivitách v rámci opatrenia 2.8.2 Podpora cyklodopravy stanovené 100 % financovanie, t.j. 85 % zo zdrojov EÚ a 15 % zo zdrojov ŠR.

Mesto Košice pripravuje 2 projekty: „Rekonštrukcia chodníka pre chodcov a cyklistov na ul. Južná trieda“ a „Rekonštrukcia združeného chodníka prameň Gajdovka, Košice - Anička, II. Etapa“ na ktoré má Kooperačnou radou UMR Košice schválený projektový zámer integrovanej územnej investície uznesením zo dňa 14.01.2026.

### **Rekonštrukcia chodníka pre chodcov a cyklistov na ul. Južná trieda**

Plánovaná cyklotrasa sa nachádza na území mesta Košice, v mestskej časti Košice – Juh (okres Košice IV, katastrálne územie Južné mesto). Cyklotrasa je situovaná v zastavanom území obytnej zóny, pričom strategicky prepája centrum mesta a priemyselnú zónu s množstvom obchodných prevádzok a významných zamestnávateľov. Začiatok úseku sa nachádza v križovatke Južná trieda – Požiarnická a ukončenie cyklotrasy je v križovatke Južná trieda – Jantárová – Rastislavova. Uvedený úsek cyklotrasy sa bezprostredne napája na existujúcu spoločnú cestičku pre cyklistov a chodcov vytvorenú na chodníku po oboch stranách cesty Južná trieda (v úseku od križovatky Ryba po most VSS), ktorú mesto

zrealizovalo v roku 2023. Týmto prepojením sa zabezpečí súvislý bezpečný cyklistický ťah až na sídlisko Nad jazerom.

Súčasný stav: V súčasnosti sú chodci a cyklisti v danom úseku oddelení len neplatným a nevyhovujúcim vodorovným dopravným značením (pozdĺžnou čiarou), ktoré vôbec nespĺňa podmienky platných noriem a predpisov. Samotný chodník je od križovatky s Košťovou ulicou v zlom stavebno-technickom stave – vykazuje poškodený asfaltový kryt a lokálne narušené podlažie. Existujúce priechody v miestach vjazdov do obchodných prevádzok v súčasnosti nie sú riešené ako bezbariérové a úplne absentujú prvky pre osoby so zrakovým postihnutím, čím nespĺňajú požiadavky na bezpečný pohyb osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Navrhované riešenie: Stavebné úpravy budú zamerané na komplexnú obnovu asfaltobetónového krytu chodníka (odfrézovaním a pokládkou novej obrusnej vrstvy) spolu s lokálnou výmenou podkladových vrstiev v úseku od križovatky Južná trieda – Košťova po križovatku Južná trieda – Jantárová. Zároveň dôjde k realizácii plnej debarierizácie (zníženie obrubníkov max. do 15 mm) priechodov pre chodcov a cyklistov v miestach štyroch vjazdov do obchodných prevádzok a jedného priechodu v križovatke. Za účelom jasnej fyzickej segregácie a vytvorenia bezpečného samostatného koridoru v celej dĺžke upravovanej trasy, bude vyhotovený špeciálny hmatný pás v celkovej šírke 0,4 m (zložený z 200 mm varovného a 200 mm vodiaceho pásu). Tento pás bude zrealizovaný inovatívnou technológiou stierkovania zo studeného plastu priamo na povrch chodníka.

**Celková dĺžka rekonštruovaného úseku je 0,9236 km.**

**Plánované výdavky na projekt, ktoré budú predložené v ŽoNFP sú vo výške 280 000 EUR s DPH.**

Predkladané projekty sú v súlade s Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Košice a jeho funkčnej oblasti 2022 – 2027 a Stratégiou rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice – Plánom udržateľnej mobility.

Spracovali: Ing. Terézia Vysocká, PhD., referát projektov EÚ  
Mgr. Lucia Kamenická, referát projektov EÚ  
Ing. Daša Frivalská, referát správy a údržby ciest

V Košiciach, dňa 21.04.2026